



AGROPROJEKT PSO spol. s r.o.
Slavičkova 840/1b
638 00 Brno
www.agroprojektpso.cz



ČR – Státní pozemkový úřad
Husinecká 1024/11a
130 00 Praha 3 - Žižkov
www.spucr.cz

AKCE:	POLNÍ CESTY C24, C48, C68 A C69 V K.Ú. BOŽEJOVICE	 AGROPROJEKT PSO s.r.o. Slavičkova 840/1b, 638 00 Brno www.agroprojektpso.cz	
KAT. ÚZEMÍ:	BOŽEJOVICE	VED. PROJEKTANT:	ING. H. DIVINOVÁ
OBEC:	JISTEBNICE	AUTOR. INŽENÝR:	ING. I. KULÍSEK
KRAJ:	JIHOČESKÝ	PROJEKTANT:	ING. D. TOMANA
INVESTOR:	SPÚ, KPÚ PRO JIHOČESKÝ KRAJ, POBOČKA TÁBOR	PROJEKTANT:	ING. M. JIROUT, DIS
STUPEŇ PD:	DSP + DPS	Č. ZAKÁZKY:	101-3038-18
OBSAH:	SO 102 POLNÍ CESTA C48 B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	DATUM:	X/2019
		PARÉ:	

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) **Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Stavba je lokalizována v jižní části katastrálního území (k.ú.) Božejovice. Jedná se o rekonstrukci stávající nepevněné polní cesty. Trasa začíná v místě stávajícího hospodářského sjezdu ze silnice III/1225 (km silnice 0,404), vede západním směrem v trase stávající polní cesty a končí na katastrální hranici (v rámci parcely pro výstavbu je zde navrženo obratiště).

Přilehlé pozemky jsou užívány jako orná půda a travní porost.

b) **Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem**

Návrh vychází ze schváleného plánu společných zařízení, který byl zpracován v rámci komplexních pozemkových úprav (KoPÚ) v k.ú. Božejovice.

Dle § 12 odst. 3 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, se upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby a od rozhodnutí o využití území.

c) **Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Projektová dokumentace je v souladu s územním plánem.

d) **Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Viz příloha projektové dokumentace „Podrobný geotechnický průzkum“.

e) **Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

V rámci návrhu byly v PD zohledněny výsledky podrobného geotechnického průzkumu (GTP) zpracovaného RNDr. Zbyňkem Grünwaldem a Mgr. Alešem Grünwaldem (HIG geologická služba, spol. s r.o.). Tyto výsledky byly aplikovány při návrhu konstrukce vozovky polní cesty.

f) **Ochrana území podle jiných právních předpisů 1)**

Stavba neleží v chráněném území.

g) **Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba neleží v záplavovém území, poddolovaném území apod.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky. Odtok povrchových vod zůstane beze změn. Voda z povrchu vozovky bude odtékat podélným a příčným sklonem na okolní terén a do stávajícího a navrženého příkopu. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemních vod zejména únikem ropných produktů, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při jejich doplňování nebo výměně. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů bude nutné kontrolovat denně a to před, během i po skončení pracovní směny. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní, nebo krajské komunikace bude třeba zabezpečit, aby nedošlo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Případnou prašnost bude dodavatel stavby omezovat kropením. Během výstavby nesmí rovněž dojít ke zvýšeným smyvům půdy.

Příjezdové komunikace bude nutno udržovat v provozuschopném stavu po celou dobu výstavby. Po ukončení výstavby budou opravena případná poškození vzniklá stavbou.

Zemní práce budou probíhat pouze v trase navrženého stavebního objektu, na pozemcích určených k výstavbě. Po dokončení veškerých prací bude případně dotčený okolní terén upraven do původního stavu.

Povinností dodavatele stavby bude chránit okolí staveniště a mimo vymezené plochy nic neskladovat a ani se pohybovat. Rovněž tak je nutno činit opatření proti znečištění okolí staveniště.

Bezpečnost okolí staveniště po dobu výstavby nebude nijak ohrožena.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci realizace stavby nebude nutné provést asanace a demolice většího rozsahu. Bude provedena demolice stávajících propustků, které budou nahrazeny novými. Počet kusů a plocha vykácené zeleně nezbytné pro výstavbu objektu bude, s ohledem na snahu o minimalizaci těchto zásahů, upřesněna před samotnou realizací po vytyčení hranic stavby.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé záborv zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nebude zasahovat do pozemků ZPF ani PUPFL. Případné dočasné zásahy do přilehlých pozemků v rámci stavby musí být předem projednány s majiteli, resp. uživateli těchto pozemků.

k) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Staveniště bude přístupné ze silnice III/1225 a stávajících účelových komunikací. Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

Pro další popis řešení bezbariérového užívání viz kapitola B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.

Další územně technické podmínky jsou specifikovány v kapitolách B.8 Zásady organizace výstavby – B.8.1 Technická zpráva – „c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu“ a „d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky“.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba bude prováděna jako celek, s rozdělením na etapy se nepočítá. Předpokládaná doba výstavby je cca 3 - 5 měsíců. Zahájení stavby bude podmíněno získáním finančních prostředků.

Stavba nebude časově vázána na stavby jiných stavebníků.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Obvod staveniště je patrný z přílohy C.2.1 a C.2.2 Katastrální situační výkres, část 1 a část 2. Následující tabulka uvádí přehled pozemků dotčených stavbou:

Parcelní číslo	Druh pozemku (způsob využití)	Vlastník (katastrální území)	Rozsah dotčení
2484	ostatní plocha (ostatní komunikace)	Město Jistebnice (k. ú. Božejovice)	SO 102 Polní cesta C48
2485	vodní plocha (koryto vod. toku umělé)	ČR – Povodí Vltavy (k. ú. Božejovice)	Křížení SO 102 s vodním tokem
2521	ostatní plocha (ostatní komunikace)	Město Jistebnice (k. ú. Božejovice)	Připojení SO 102 na silnici
2620	ostatní plocha (ostatní komunikace)	Město Jistebnice (k. ú. Božejovice)	SO 102 Polní cesta C48

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba nevyvolá vznik ochranného nebo bezpečnostního pásma.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Stavba nebude vyžadovat monitoring a sledování přetvoření.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba bude napojena na silnici III/1225 a na účelové komunikace.

Stavba nebude napojena na technickou infrastrukturu.

B.2 Celkový popis stavby**B.2.1 Celková koncepce řešení stavby****a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o rekonstrukci stávající nepevněné polní cesty.

b) Účel užívání stavby

Výstavbou polní cesty bude zajištěno zpřístupnění zemědělských pozemků dle zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů. Předpokládá se současné využití komunikace pro rekreační účely – turistika apod.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje výjimky.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Projektová dokumentace zohledňuje v návrhu objektu podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Trasa cesty začíná stávajícím hospodářským sjezdem ze silnice III/1225, vede západním směrem v trase stávající polní cesty a končí na katastrální hranici (v rámci parcely pro výstavbu je navrženo obratiště).

SO 102 Polní cesta C48

<i>Úsek úpravy [km]:</i>	0,000-2,127
<i>Délka úpravy [m]:</i>	2127
<i>Kategorie:</i>	P 4,0/20
<i>Šířka vozovky [m]:</i>	3,50
<i>Krajnice [m]:</i>	2×0,25
<i>Volná šířka [m]:</i>	4,00
<i>Návrhová rychlost [km.h⁻¹]:</i>	20
<i>Způsob úpravy:</i>	asfaltový beton (ACO)
<i>Výsadba:</i>	km 0,890-1,580 navržena jednostranná alej
<i>Zábor půdy tělesem [ha]:</i>	1,403

Podrobný popis viz příloha D.1.1.1 Technická zpráva.

g) **U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Jedná se o rekonstrukci stávající nezpevněné polní cesty.

h) **Ochrana stavby podle jiných právních předpisů 7)**

Charakter stavby nevyžaduje řešení ochrany podle jiných právních předpisů.

i) **Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Potřebné hmoty a média pro výstavbu, stejně tak jejich spotřeba a zajištění budou organizovány zhotovitelem stavby.

Odtok dešťových vod zůstane beze změn. Voda z povrchu vozovky bude odtékat podélným a příčným sklonem na okolní terén a do stávajícího a navrženého příkopu.

Nakládání s odpady při výstavbě je řešeno v kapitole B.8.1 část h) Maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.

j) **Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Předpokládaná doba výstavby je 3 – 5 měsíců, přičemž nejvhodnějším obdobím pro stavební práce jsou měsíce IV. – IX. Travní porosty lze zakládat kdykoliv během vegetačního období. Nejzazším termínem výsevu trávníku je konec září. V suchých obdobích bude nutné zajistit dodatečnou zálivku. Vzrostlé stromy je vhodné vysazovat na podzim (od září do zámrazu půdy) popřípadě zjara (od rozmrznutí půdy do začátku rašení). V jiných termínech se stromy obtížně expedují a zvyšují se náklady na zálivku.

Stavba nebude členěna na etapy.

k) **Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**

Nejsou kladeny žádné požadavky na předčasné a prozatímní užívání stavby. Stavba bude po kolaudaci předána jako celek do vlastnictví, užívání a k údržbě městu Jistebnice.

l) **Orientační náklady stavby.**

Celkové přibližné náklady na stavbu: 24 400 000 Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení
--

a) **Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,**

Návrh komunikace vychází z požadavků investora a její urbanistické řešení vychází a respektuje stávající kompozice prostorového řešení území a jeho limity.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Stavba je navržena tak, aby nenarušovala krajinný ráz daného území. a výrazně nevystupovala nad či pod okolní terén. Účelová komunikace bude tvořena standardními materiály používanými při jejich výstavbě. Pro vozovku bude použit kryt z asfaltového betonu.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Stavba nepodléhá statickému řešení, je navržena v souladu s platnými ČSN a TP tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření. Dodavatel stavby zajistí, že při stavbě budou respektovány platné ČSN, TP a další právní předpisy a bude postupováno v souladu se závěry navrhnutými GTP.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Není nutno řešit.

c) Celková spotřeba vody

Není nutno řešit.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba sama o sobě nebude produkovat odpady a emise.

Vyzískaný materiál při provádění stavby v podobě ornice a vhodných zemin bude použit v nejvyšší míře přímo na stavbě, k ohumusování svahů komunikace a okolních ploch. Nevhodné zeminy budou odvezeny na skládku.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Není nutno řešit.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby
--

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb. Stavba svým charakterem nevyžaduje speciální požadavky na bezbariérové užívání.

Během stavby nebude staveniště veřejně přístupné. Po dobu výstavby bude nutno umožnit vjezd k přilehlým pozemkům a umožnit jejich užívání, příp. omezení užívání v předstihu a odpovídajícím způsobem oznámit. Předpokládá se, že po dokončení stavby bude komunikace veřejně přístupná, v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní bezpečnostní prvky. Trasa komunikace vyhovuje požadavkům platných ČSN na směrové a výškové vedení a rozhledové poměry.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Stavba je lokalizována v jižní části k.ú. Božejovice. Jedná se o rekonstrukci stávající nezpevněné polní cesty.

Přilehlé pozemky jsou užívány jako orná půda a trvalý travní porost.

b) Popis navrženého řešení

SO 102 Polní cesta C48

Směrové řešení

Začátek úpravy (staničení km 0,000) je v místě připojení na silnici III/1225 (stávající hospodářský sjezd). Konec úpravy je v km 2,127 na katastrální hranici (v rámci parcely pro výstavbu je zde navrženo obratiště). V trase je navrženo 13 směrových oblouků s poloměrem od 80 do 3000 m. Celková délka osy účelové komunikace je 2127 m.

Výškové řešení

Na začátku (km 0,000) upravovaného úseku naváže niveleta navrhované polní cesty plynule na hranu vozovky silnici III/1225. Styčná spára bude zalita asfaltem. Na konci upravovaného úseku v km 2,127 naváže niveleta na stávající terén. V místech veškerých sjezdů bude provedeno plynulé napojení nivelety vozovky na stávající úroveň terénu (v rámci parcely pro výstavbu). U připojení nezpevněných účelových komunikací bude na hranici parcely osazen betonový silniční obrubník do betonového lože z betonu C16/20, zapuštěný do úrovně vozovky (ukončení asfaltu). Niveleta vozovky je navržena tak, aby co nejvíce kopírovala okolní terén, což nebude mít za následek ovlivnění stávajících odtokových poměrů povrchových vod. V trase komunikace je navrženo 14 výškových oblouků s poloměry oskulačních kružnic od 200 do 10000 m, sklony tečen se pohybují v rozmezí 0,52 % do 5,92 %.

Šířkové uspořádání

Návrhová kategorie polní cesty byla stanovena na základě potřeb dopravní obslužnosti daného území v rámci návrhu Plánu společných zařízení KoPÚ v k.ú. Božejovice. Dle ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“ se jedná o jednopruhovou obousměrnou účelovou komunikaci s výhybnami kategorie P 4,0/20. Vozovku tvoří jeden jízdní pruh o šířce 3,5 m. Krajnice jsou oboustranné, každá o šířce 0,25 m. Volná šířka polní cesty je 4,0 m. Návrhová rychlost je 20 km.h⁻¹.

Příčný sklon vozovky je levostranný o hodnotě 2,5%. Sklon zemní pláně je levostranný o hodnotě 3,0%.

Sklon násypových a zářezových svahů je 1:1,5.

Konstrukce vozovky – návrhové parametry

Návrhová rychlost jízdy:	20 km.h ⁻¹
Očekávaná třída dopravního zatížení (ČSN 73 6114):	IV
Návrhová úroveň porušení vozovky:	D2
Průměrná denní intenzita TNV _k :	101-500 vozidel

Technickým podkladem pro návrh vozovky byl **Katalog vozovek polních cest – Technické podmínky, změna č. 2**, MZe ČR, ÚPÚ, 2011, č.j. 43385/2011 a **TP 170 navrhování vozovek pozemních komunikací**, MD ČR OPK, 2004, č.j. 517/04-120-RS/1 a **Dodatek TP 170**, MD ČR – OSI, 2010, č.j. 682/10-910-IPK/1.

Konstrukční vrstvy vozovky

40 mm	Asfaltový beton obrusný (ACO 11)	ČSN EN 13 108-1
	Spojovací postřik PS-E v množství 0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129
80 mm	Asfaltový beton podkladní (ACP 16+)	ČSN EN 13 108-1
	Infiltrační postřik PI-E v množství 2,5 kg/ m ²	ČSN 73 6129
150 mm	Štěrkodrt' (ŠD _A), frakce 0/63	ČSN 73 6126-1
200 mm	Štěrkodrt' (ŠD _A), frakce 0/63	ČSN 73 6126-1
470 mm	Konstrukce vozovky celkem	
400/500 mm	Stabilizační úprava aktivní zóny dle GTP	

Konstrukční nosné vrstvy komunikace budou provedeny po celé šíři komunikace včetně krajnic.

Připojení polních cest

V trase polní cesty je navrženo **11 připojení**.

Ve staničení km 0,277 se připojuje stávající polní cesty zprava. Úhel připojení je o hodnotě 83°. Poloměry připojovacích oblouků v osách jízdních pruhů jsou o hodnotách 9,0 m. Konstrukce vozovky zaoblení je stejná jako přilehlé polní cesty. Připojení bude na hranici parcely osazeno betonovým silničním obrubníkem do betonového lože z betonu C16/20, zapuštěným do úrovně vozovky (ukončení asfaltu). Součástí připojení je propustek DN600. Propustek je navržen délky 14,0 m z plastového korugovaného potrubí obetonovaného betonem tl. 150 mm. Propustek bude ukončen šikmými čely a nátok i výtok bude v délce 2,0 m opevněn dlažbou z lomového kamene tl. 250 mm do betonu tl. 100 mm. Dlažba bude ukončena betonovým nebo kamenným prahem 30×80 cm.

Ve staničení km 0,277 se připojuje stávající polní cesty zleva. Úhel připojení je o hodnotě 96°. Poloměry připojovacích oblouků v osách jízdních pruhů jsou o hodnotách 9,0 a 12,5 m. Konstrukce vozovky zaoblení je stejná jako přilehlé polní cesty. Připojení bude na hranici parcely osazeno betonovým silničním obrubníkem do betonového lože z betonu C16/20, zapuštěným do úrovně vozovky (ukončení asfaltu).

Ve staničení km 0,531 se připojuje evidovaná polní cesty zleva. Úhel připojení je o hodnotě 90°. Poloměry připojovacích oblouků v osách jízdních pruhů jsou o hodnotách 12,5 m. Konstrukce vozovky zaoblení je stejná jako přilehlé polní cesty. Připojení bude na hranici parcely osazeno betonovým silničním obrubníkem do betonového lože z betonu C16/20, zapuštěným do úrovně vozovky (ukončení asfaltu).

Ve staničení km 0,533 se připojuje stávající polní cesty zprava. Úhel připojení je o hodnotě 90°. Poloměry připojovacích oblouků v osách jízdních pruhů jsou o hodnotách

9,0 m. Konstrukce vozovky zaoblení je stejná jako přilehlé polní cesty. Připojení bude na hranici parcely osazeno betonovým silničním obrubníkem do betonového lože z betonu C16/20, zapuštěným do úrovně vozovky (ukončení asfaltu). Součástí připojení je celková rekonstrukce (výměna) stávajícího propustku a jeho nahrazení za nový DN600. Propustek je navržen délky 14,0 m z plastového korugovaného potrubí obetonovaného betonem tl. 150 mm. Propustek bude ukončen šikmými čely a nátok i výtok bude v délce 2,0 m opevněn dlažbou z lomového kamene tl. 250 mm do betonu tl. 100 mm. Dlažba bude ukončena betonovým nebo kamenným prahem 30×80 cm.

Ve staničení km 0,879 se připojuje SO 104 - Polní cesta C69 zprava. Úhel připojení je o hodnotě 95°. Poloměry připojovacích oblouků v osách jízdních pruhů jsou o hodnotách 11,0 a 15,0 m. Konstrukce vozovky zaoblení je stejná jako přilehlé polní cesty. Styčná spára bude zalita asfaltem.

Ve staničení km 1,024 se připojuje evidovaná polní cesty zleva. Úhel připojení je o hodnotě 90°. Poloměry připojovacích oblouků v osách jízdních pruhů jsou o hodnotách 9,0 a 15,0 m. Konstrukce vozovky zaoblení je stejná jako přilehlé polní cesty. Připojení bude na hranici parcely osazeno betonovým silničním obrubníkem do betonového lože z betonu C16/20, zapuštěným do úrovně vozovky (ukončení asfaltu).

Ve staničení km 1,314 se připojuje evidovaná polní cesty zprava (připojení je součástí navržené výhybny). Úhel připojení je o hodnotě 90°. Poloměry připojovacích oblouků v osách jízdních pruhů jsou o hodnotách 11,5 m. Konstrukce vozovky zaoblení je stejná jako přilehlé polní cesty. Připojení bude na hranici parcely osazeno betonovým silničním obrubníkem do betonového lože z betonu C16/20, zapuštěným do úrovně vozovky (ukončení asfaltu). Součástí připojení je propustek DN600. Propustek je navržen délky 14,0 m z plastového korugovaného potrubí obetonovaného betonem tl. 150 mm. Propustek bude ukončen šikmými čely a nátok i výtok bude v délce 2,0 m opevněn dlažbou z lomového kamene tl. 250 mm do betonu tl. 100 mm. Dlažba bude ukončena betonovým nebo kamenným prahem 30×80 cm.

Ve staničení km 1,597 se připojuje evidovaná polní cesty zprava (připojení je součástí navržené výhybny). Úhel připojení je o hodnotě 90°. Poloměry připojovacích oblouků v osách jízdních pruhů jsou o hodnotách 11,5 m. Konstrukce vozovky zaoblení je stejná jako přilehlé polní cesty. Připojení bude na hranici parcely osazeno betonovým silničním obrubníkem do betonového lože z betonu C16/20, zapuštěným do úrovně vozovky (ukončení asfaltu). Součástí připojení je propustek DN600. Propustek je navržen délky 14,0 m z plastového korugovaného potrubí obetonovaného betonem tl. 150 mm. Propustek bude ukončen šikmými čely a nátok i výtok bude v délce 2,0 m opevněn dlažbou z lomového kamene tl. 250 mm do betonu tl. 100 mm. Dlažba bude ukončena betonovým nebo kamenným prahem 30×80 cm.

Ve staničení km 1,868 se připojuje evidovaná polní cesty zleva. Úhel připojení je o hodnotě 90°. Poloměry připojovacích oblouků v osách jízdních pruhů jsou o hodnotách 9,0 m. Konstrukce vozovky zaoblení je stejná jako přilehlé polní cesty (dlažba z lomového kamene do betonu).

Ve staničení km 1,914 se připojuje stávající lesní cesty zprava. Úhel připojení je o hodnotě 90°. Poloměry připojovacích oblouků v osách jízdních pruhů jsou o hodnotách 9,0 a 12,5 m. Konstrukce vozovky zaoblení je stejná jako přilehlé polní cesty. Připojení bude na hranici parcely osazeno betonovým silničním obrubníkem do betonového lože z betonu C16/20, zapuštěným do úrovně vozovky (ukončení asfaltu).

Ve staničení km 0,000 se řešená polní cesta připojuje na silnici III/1225. Připojení je situováno vlevo ve směru Božejovice u nádraží – Božejovice. Úhel připojení je o hodnotě 99°. Poloměry připojovacích oblouků v osách jízdních pruhů jsou o hodnotách 12,5 m. Konstrukce vozovky zaoblení je stejná jako přilehlé polní cesty. Styčná spára bude zalita asfaltem. Na konci úpravy je v rámci parcely pro výstavbu navrženo obratiště. Konstrukce vozovky obratiště je stejná jako přilehlé polní cesty.

Hospodářské sjezdy

V trase je navrženo **9 hospodářských sjezdů** bez propustku a **6 hospodářských sjezdů** s propustkem (DN600), všechny o šířce 10,0 m. Propustek je navržen délky 14,0 m z plastového korugovaného potrubí obetonovaného betonem tl. 150 mm. Propustek bude ukončen šikmými čely a nátok i výtok bude v délce 2,0 m opevněn dlažbou z lomového kamene tl. 250 mm do betonu tl. 100 mm. Dlažba bude ukončena betonovým nebo kamenným prahem 30×80 cm.

Začátek sjezdu je na hraně vozovky, max. délka je 2,0 m (u sjezdu bez propustku), případně je sjezd ukončen na hranici parcely určené k výstavbě polní cesty (nesmí zasáhnout do pozemků sousedních vlastníků). Veškeré sjezdy jsou navrženy ve stejných konstrukčních vrstvách jako samotná komunikace. Umístění sjezdů bude dle detailní situace, případně bude upřesněno na základě požadavků vlastníků případně uživatelů pozemků před započítáním stavby.

Výhybny

V trase je navrženo **5 výhyben**. Vozovka je v těchto místech rozšířena na 5,5 m v délce 20,0 m, náběhy jsou navrženy v délce 10,0 m. Výhybny jsou navrženy ve stejných konstrukčních vrstvách jako samotná komunikace. K vyhýbání vozidel mohou být využívány také hospodářské sjezdy a křižovatky polních cest.

Odvodnění pláně

Odvodnění zemní pláně a konstrukce vozovky je řešeno levostrannou drenáží z trubek PVC DN 100 mm (případně z PE nebo PE-HD), uložených pod krajnicí vozovky v rýze s obsypem z ostrohranného materiálu (kameniva frakce 8/16 mm), za použití ochranné geotextilie, z důvodu ochrany před případným prorůstáním kořenů a zanášením zeminou. Podélný sklon drenáže kopíruje podélný sklon zemní pláně. Drenážní potrubí je postupně vyústěno do zasakovacích štěrkových jímek o rozměrech 1×3×1 m a vodního toku (km 0,784). Místo vyústění bude opevněno dlažbou z lomového kamene do betonu (součást výměny propustku).

Výplň jímek je z kameniva drceného (příp. těženého) frakce 63/125 mm, s ochrannou geotextilií proti zanášení zeminou. **Celkový počet navržených zasakovacích jímek v trase je 19 ks.** Zasakovací štěrkové objekty bude případně možno nahradit jinými účinnými systémy – např. zasakovacími plastovými boxy, koši apod. **Zasakovací jímky budou dle možnosti parcely umístěny mimo pláně polní cesty.**

V úseku km 1,810-1,880, v místě křížení s vodním tokem a v jeho okolí je navržena stabilizace zemní pláně z hrubozrnného kameniva frakce 63/125 mm s ochrannou geotextilií proti zanášení zeminou. Tato vrstva o mocnosti 300 mm bude sloužit jako trativod umožňující proudění přípoверхových vod.

Odvodnění vozovky a okolního terénu

Odtok povrchových vod zůstane beze změn. Voda z povrchu vozovky bude odtékat podélným a příčným sklonem na okolní terén. V km 0,000-0,285 a 0,920-1,840 je navržen pravostranný příkop, lichoběžníkového tvaru s šířkou ve dně 0,3 m, hloubkou 0,9 m a sklony svahů 1:1,5. V km 0,785-0,870 je navrženo pročištění stávajícího pravostranného příkopu do lichoběžníkového tvaru s šířkou ve dně 0,3 m, hloubkou 0,9 m a sklony svahů 1 : 1,5. Příkopy jsou zaústěny do stávajících vodních toků.

V km 0,784 v místě křížení s vodním tokem je navržena celková rekonstrukce (výměna) stávajícího betonového propustku DN 600. Propustek je navržen délky 8,0 m z plastového korugovaného potrubí obetonovaného betonem tl. 150 mm. Propustek bude ukončen šikmými

čely a nátok i výtok bude v délce 3,0 m opevněn dlažbou z lomového kamene tl. 250 mm do betonu tl. 100 mm. Dlažba bude ukončena betonovým nebo kamenným prahem 30×80 cm.

V km 1,848 v místě křížení s vodním tokem je navržen brod z dlažby z lomového kamene tl. 0,4 m vyspávané cementovou maltou ložené do betonového lože tl. 0,20 m z betonu C25/30, umístěného na loži ze štěrkodrtě tl. 0,15 m. Dlažba bude ukončena betonovým, nebo kamenným prahem 30×80 cm. Šířka brodu je 6,0 m. Délka brodu je 61,0 m.

Výsadba

Výsadba nové doprovodné zeleně je navržena v úseku km 0,890-1,580 jako pravostranná alej. Dle požadavku města Jistebnice jsou pro výsadbu navrženy ovocné dřeviny :

Sorbus aucuparia – **jeřáb obecný „Moravský sladkoplodý“ (21 ks)** km 0,890-1,050

Malus sp. – **jabloň (30 ks)** km 1,050-1,290

Pyrus sp. – **hrušeň (31 ks)** km 1,340-1,580

Pro výsadbu bude použito **celkem 82 kusů** sazenic. **Doporučuje se vysazovat výhradně dřeviny ze sortimentu starých krajových odrůd.**

Podrobný popis viz příloha D.1.1.1 Technická zpráva.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba nevyžaduje žádná technická a technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Neuvažuje se, že by řešená cesta sloužila jako přístupová komunikace k objektům nebo stavbám, které potřebují mít zajištěn přístup vozidel HZS (ČSN 73 0802 a ČSN 73 0804) a proto na ni není z hlediska požární bezpečnosti staveb žádný požadavek. Cesta bude moci být využita jako přístupová komunikace pro složky integrovaného záchranného systému (IZS) do dané lokality. Po realizaci stavby dojde ke zlepšení přístupnosti území i pro složky IZS.

PBŘ je v souladu s § 41 odst. 4 Vyhlášky č. 246/2001 Sb. a co se týče rozsahu přiměřeně upraveno z důvodu charakteru řešené stavby.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Charakter stavby nevyžaduje řešení úspor energií a tepelnou ochranu.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Veškeré stavební činnosti budou prováděny a koordinovány tak, aby v chráněném venkovním prostoru okolních staveb nedocházelo k překračování hygienických limitů hluku ze stavební činnosti. Hlukově významné činnosti budou zkráceny na nezbytně nutnou dobu. Zařízení a nářadí používaná pro stavbu budou v bezvadném technickém stavu.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Charakter stavby nevyžaduje ochranu proti pronikání radonu z podloží.

b) Ochrana před bludnými proudy

Charakter stavby nevyžaduje ochranu před bludnými proudy.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Charakter stavby nevyžaduje ochranu před technickou seizmicitou.

d) Ochrana před hlukem

Charakter stavby nevyžaduje ochranu před hlukem.

e) Protipovodňová opatření

Stavba neleží v záplavovém území.

f) Ochrana před sesuvy půdy

Stavba neleží v sesuvném území.

g) Ochrana před vlivy poddolování

Stavba neleží v poddolovaném území.

h) Ostatní negativní vlivy

Není nutno řešit.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba svým charakterem nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není nutno řešit.

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Začátek úpravy (staničení km 0,000) je v místě stávajícího hospodářského sjezdu ze silnice III/1225. Konec úpravy je v km 2,127 na katastrální hranici (v rámci parcely pro výstavbu je zde navrženo obratiště).

Návrh trasy vychází se schváleného plánu společných zařízení komplexních pozemkových úprav v k.ú. Božejovice. Cesta bude zajišťovat zpřístupnění přilehlých zemědělských a lesních pozemků.

Pro popis řešení bezbariérového užívání viz kapitola B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Polní cesta se připojuje v začátku úpravy na silnici III/1225 a na konci úpravy je ukončena obratištěm (v rámci parcely pro výstavbu).

c) Doprava v klidu

Charakter stavby nevyžaduje řešení dopravy v klidu.

d) Pěší a cyklistické stezky.

Nejsou navrhovány nové pěší a cyklistické stezky ani nejsou žádné narušovány.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
--

a) Terénní úpravy

V rámci řešení vegetace nejsou navrženy dílčí terénní úpravy.

b) Použité vegetační prvky

Násypové a zářezové svahy tělesa polní cesty včetně ploch dotčených zemními pracemi budou ohumusovány a osety technickou svahovou travní směsí. V úseku km 0,890-1,580 je navržena jednostranná alej.

Podrobný popis viz příloha D.1.1.1 Technická zpráva.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nezastavěná část pozemku určeného k výstavbě bude v celé šíři oseta technickou svahovou travní směsí. Vzhledem k charakteru stavby a užívání okolních pozemků nebude území ohroženo erozí.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Negativní vlivy stavby budou pouze přechodného charakteru. Přechodně může dojít ke zvýšenému znečištění využívaných komunikací, které budou v průběhu výstavby dodavatelem průběžně čištěny. V suchém období je v blízkosti stavby možná zvýšená prašnost. Rovněž bude zvýšen hluk v okolí stavby vlivem práce stavebních mechanismů, nepředpokládá se ovšem zvýšení úrovně nad hygienicky přípustné meze. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody. V průběhu stavby bude s odpady nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Dřeviny v okolí stavby budou po dobu stavby chráněny ve smyslu normy ČSN 83 9061 „Ochrana stromů, porostů a ploch při stavebních pracích“ a v souladu s metodikou SPPK A01 002:2017 „Ochrana dřevin při stavební činnosti“ vydanou Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR.

Stavba nebude mít významný vliv na ekologické funkce a vazby v krajině a neovlivní památné stromy.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v lokalitě patřící do soustavy Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Pro stavbu není třeba provádět zjišťovací řízení EIA.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr stavby nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Pro stavbu není navrhováno ochranné ani bezpečnostní pásmo ani není třeba stanovovat omezení a podmínky ochrany podle zvláštních právních předpisů.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba svým charakterem neřeší problematiku ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Potřebné hmoty a média pro výstavbu, stejně tak jejich spotřeba a zajištění budou organizovány zhotovitelem stavby.

b) Odvodnění staveniště

V případě nutnosti bude možno potřebnou plochu staveniště odvodnit soustavou rýh, příp. jiných vhodných opatření. Bezpodmínečně nutné bude však důkladné odvodnění odkryté zemní pláně a následně konstrukce vozovky.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude přístupné ze silnice III/1225 a stávajících účelových komunikací. Příjezdové komunikace bude nutno udržovat v provozuschopném stavu po celou dobu výstavby. Po ukončení výstavby budou opravena případná poškození vzniklá stavbou.

V rámci výstavby se nepředpokládá napojení na žádné energetické či komunikační zdroje. V případě požadavku dodavatele bude nutné tuto otázku a případnou možnost připojení projednat se zástupci obce, příp. s jinými subjekty.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Katastrální území obce Božejovice je územím s archeologickými nálezy. Zásahy do stávajícího terénu je proto nutné v dostatečném předstihu oznámit Archeologickému ústavu AV ČR. V rámci stavby bude před zahájením zemních prací proveden předběžný archeologický průzkum za dohledu oprávněné organizace.

V řešeném území se také nachází plošné odvodňovací zařízení z roku 1941 a 1970 (podrobnější evidence neexistuje). Při výstavbě bude nutné dbát na to, aby nedošlo k jeho poškození. Případná poškození či přerušení budou muset být opravena.

Před započítáním zemních prací bude muset dojít k vytyčení podzemních vedení a dále musí být postupováno dle pokynů správců nebo vlastníků vedení (viz Dokladová část). Veškeré práce v okolí podzemních a nadzemních vedení a v jejich ochranných pásmech musí být prováděny se zvýšenou opatrností. Veškeré zemní a výkopové práce v ochranných pásmech podzemních vedení, nad podzemním vedením a v okolí sloupů vedení elektrické energie musí být prováděny ručně. Hloubka uložení podzemních vedení bude určena ručně kopanými sondami. Použití technologií při hutnění v ochranných pásmech podzemních vedení se řídí podmínkami vlastníků či provozovatelů vedení. Před zasypáním podzemních vedení bude přizván jejich vlastník, resp. provozovatel ke kontrole. Veškerá podzemní zařízení musí být před záhozem polohově a výškově zaměřena.

Zemní práce budou probíhat pouze v trase navržených stavebních objektů, na pozemku určeném k výstavbě. Po dokončení veškerých prací bude případně dotčený okolní terén upraven do původního stavu.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Povinností dodavatele stavby bude chránit okolí staveniště a mimo vymezené plochy nic neskládat a ani se pohybovat. Rovněž tak je nutno činit opatření proti znečištění okolí staveniště.

Bezpečnost okolí staveniště po dobu výstavby nebude nijak ohrožena. V místě výjezdu vozidel ze stavby bude po dobu výstavby případně snížena rychlost pomocí svislého dopravního značení. Výjezdy ze staveniště budou označeny svislým dopravním značením.

V rámci realizace stavby nebude nutné provést bourací práce většího rozsahu.

Počet kusů a plocha vykácené zeleně nezbytné pro výstavbu objektu bude, s ohledem na snahu o minimalizaci těchto zásahů, upřesněna před samotnou realizací po vytyčení hranic stavby

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště bude dáno pruhem pozemků půdorysně zabraných vlastním tělesem navrhované polní cesty a definováno parcelami KN (DKM). Případný zábor manipulačních a odstavných ploch a dočasných deponií materiálu bude nutné řešit se zástupci města Jistebnice, nebo majiteli, resp. uživateli pozemků před realizací stavby.

Trvalý zábor stavby bude 1,403 ha. Dočasné zábory nejsou navrhovány.

Vytyčení stavby

Vytyčovací prvky se určí ze souřadnic lomových bodů, určených v polohovém souřadnicovém systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK), výškový systém Baltský po vyrovnání (Bpv), vzhledem k použitým bodům vytyčovací sítě. Požadovaná přesnost pro zaměření podrobných bodů je dána přesností odpovídající kódu kvality 3 ($m_{xy} = \pm 0,14$ m). Na základě předaných vytyčovacích prvků bude vytyčení osového polygonu cesty, vytyčení parcely cesty, jakož i dalších vytyčovacích prací v režii dodavatele. Seznam souřadnic lomových bodů parcely cesty a příp. dotčených parcel je, v nejaktuálnější podobě, k dispozici na příslušném Katastrálním úřadě. Přehled vytyčovacích prvků komunikace je uveden v příloze D.1.1.1 Technická zpráva.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Během stavby nebude staveniště veřejně přístupné. Stavbou nejsou dotčeny pěší trasy, proto není potřeba stanovovat bezbariérové obchozí trasy.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Dodavatel stavby bude povinen při nakládání s odpady postupovat dle platné legislativy. Zejména se jedná o následující předpisy:

- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech), ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů
- Vyhláška č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 341/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady), ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 374/2008 Sb., o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů

- Vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů

Základní principy a povinnosti dodavatele stavby lze formulovat následovně:

- Při nakládání s odpady se bude dodavatel stavby řídit dle hierarchie způsobů nakládání s odpady dle §9a Zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech.
- Povinnosti dodavatele stavby jakožto původce odpadů jsou definovány v §16 Zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech.
- Dodavatel stavby bude mít za povinnost vést řádnou evidenci odpadů dle §39 Zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech jejíž podrobnosti jsou uvedené ve Vyhlášce č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.
- Pro přechodné skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby a v prostorech stavebního dvora bude v rámci stavebního dvora dodavatelem stavby zřízen prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů.
- Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelských způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle Zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech.
- Při manipulaci s odpady dodavatel stavby zajistí podmínky a prostředky, které zajistí ochranu životního prostředí a bezpečnost práce.
- Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných produktů, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů bude nutné kontrolovat denně a to před, během i po skončení pracovní směny.

V rámci stavebních činností, které budou prováděny a které lze při realizaci akce předpokládat, budou vznikat odpady, jejichž předpokládané druhy jsou uvedeny v následující tabulce:

Kód odpadu	Název odpadu	Kategorie	Návrh způsobu nakládání s odpadem
03 01 05	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O	skládka
08 01 11*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	Spalovna NO nebo skládka NO
08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O	skládka
08 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	O	skládka
12 01 01	Piliny a třísky železných kovů	O	materiálové využití
12 01 05	Plastové hobliny a třísky	O	materiálové využití
12 01 13	Odpady ze svařování	O	skládka
12 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	O	skládka
14 06 03*	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N	Spalovna NO nebo skládka NO
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	materiálové využití
15 01 02	Plastové obaly	O	materiálové využití
15 01 03	Dřevěné obaly	O	materiálové využití
15 01 04	Kovové obaly	O	materiálové využití
15 01 05	Kompozitní obaly	O	materiálové využití
15 01 06	Směsné obaly	O	skládka
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	Spalovna NO nebo skládka NO
15 02 03	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné	O	skládka

	oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02		
17 01 01	Beton	O	skládka nebo recyklace
17 01 02	Cihly	O	skládka nebo recyklace
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O	skládka nebo recyklace
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	skládka
17 02 01	Dřevo	O	Skládka nebo materiálové využití
17 02 03	Plasty	O	materiálové využití
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	skládka
17 04 05	Železo a ocel	O	materiálové využití
17 05 03*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	Spalovna NO nebo skládka NO
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	skládka
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	skládka

Legenda: Kód odpadu: Vyhláška č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů

Kategorie: N - nebezpečný odpad, O - ostatní odpad

Odpady uvedené v tabulce budou na stavbě tříděny podle druhů a předány odpovědným osobám ve smyslu Zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, tj. firmám provádějícím zneškodnění uvedených druhů odpadů.

Přesné množství a druhy odpadů, které budou vznikat při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora, nebylo možné v době zpracování dokumentace přesněji specifikovat a přesné definování bude plně v režii dodavatele stavby.

Množství výkopové zeminy, se kterou bude nutno v průběhu stavby manipulovat je patrné z kapitoly B.8.5 Bilance zemních hmot.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Viz kapitola B.8.5 Bilance zemních hmot.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při stavbě je zejména nutno dbát na dobrý technický stav motorových vozidel a strojů, aby nedošlo k úniku pohonných hmot a olejů, tzn., aby nedošlo ke kontaminaci půdy a povrchových ani podzemních vod. Zajištění ochrany životního prostředí při výstavbě bude plně v kompetenci dodavatele stavby.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi 8)

Všeobecné podmínky ochrany zdraví při práci

Plnění konkrétních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při realizaci tohoto projektu bude plně v kompetenci vybraného zhotovitele stavby. Při zajišťování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci bude zhotovitel povinen spolupracovat s investorem na naplnění povinností dle § 16 a § 17 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů.

S ohledem na rozsah projektu pro investora vyplývá povinnost naplnění povinností dle § 14 a § 15 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany

zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů. V praxi to znamená, že investor bude minimálně povinen:

- určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v případě, že při realizaci projektu budou na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby.
- doručit oznámení o zahájení prací, místně příslušnému oblastnímu inspektorátu práce nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli v případě, kdy při realizaci stavby:
 - celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
 - celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.
- v případě, že při realizaci projektu budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou definovány v příloze č. 5 v nařízení vlády č. 591/2006 Sb., stejně jako v případě, kdy při realizaci stavby celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu investor zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Zhotovitel stavby je povinen umožnit činnost koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví na stavbě.

Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle Zákona č. 258/2000 Sb. a Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby. Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle Nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb - 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 7 do 21 hodin $L_{Aeq,T} = 65$ dB
- v době od 21 do 22 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 22 do 6 hodin $L_{Aeq,T} = 45$ dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s} = 65,0$ dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

- Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obručníků. Omezit pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum. Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen

hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, je doporučeno dodržovat následující opatření:

- 1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.
- 2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).
- 3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.
- 4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.
- 5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Je doporučeno nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00.
- 6) Je doporučeno obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.
- 7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého radia, atd.).
- 8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlučné činnosti.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavbou nebudou dotčeny stavby, které by vyžadovaly úpravu bezbariérového užívání. Pro další popis řešení bezbariérového užívání viz kapitola B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Během stavby nebude staveniště veřejně přístupné. Po dobu výstavby bude nutno umožnit vjezd k přilehlým pozemkům a umožnit jejich užívání, příp. omezení užívání v předstihu a odpovídajícím způsobem oznámit.

Technický popis navrhovaného dopravně inženýrského opatření

Dopravně inženýrské opatření (DIO) je navrženo po dobu realizace stavby, která se dotýká navrhované veřejně přístupné účelové komunikace (SO 102 - Polní cesta C48), která je zpřístupněna z komunikace III/1225.

Přechodné dopravní značení bude řešeno formou přenosného svislého dopravního značení (SDZ).

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích (včetně jejich změn), dále pak v souladu s TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, v souladu se Zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích v platném znění a s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

Dopravně inženýrská opatření budou realizována v těsném předstihu před začátkem realizace stavebního objektu SO 102, který je předmětem projektové dokumentace.

Na začátku (km 0,000) úpravy stavebního objektu SO 102 (vjezd na stavbu z komunikace III/1225) bude osazena dopravní značka B1– Zákaz vjezdu všech vozidel s dodatkovou

tabulkou E13 – „Mimo vozidla s povolením stavby“. Před výjezdem ze stavby směrem na komunikaci III/1225 bude umístěna dopravní značka P6 – Stůj, dej přednost v jízdě.

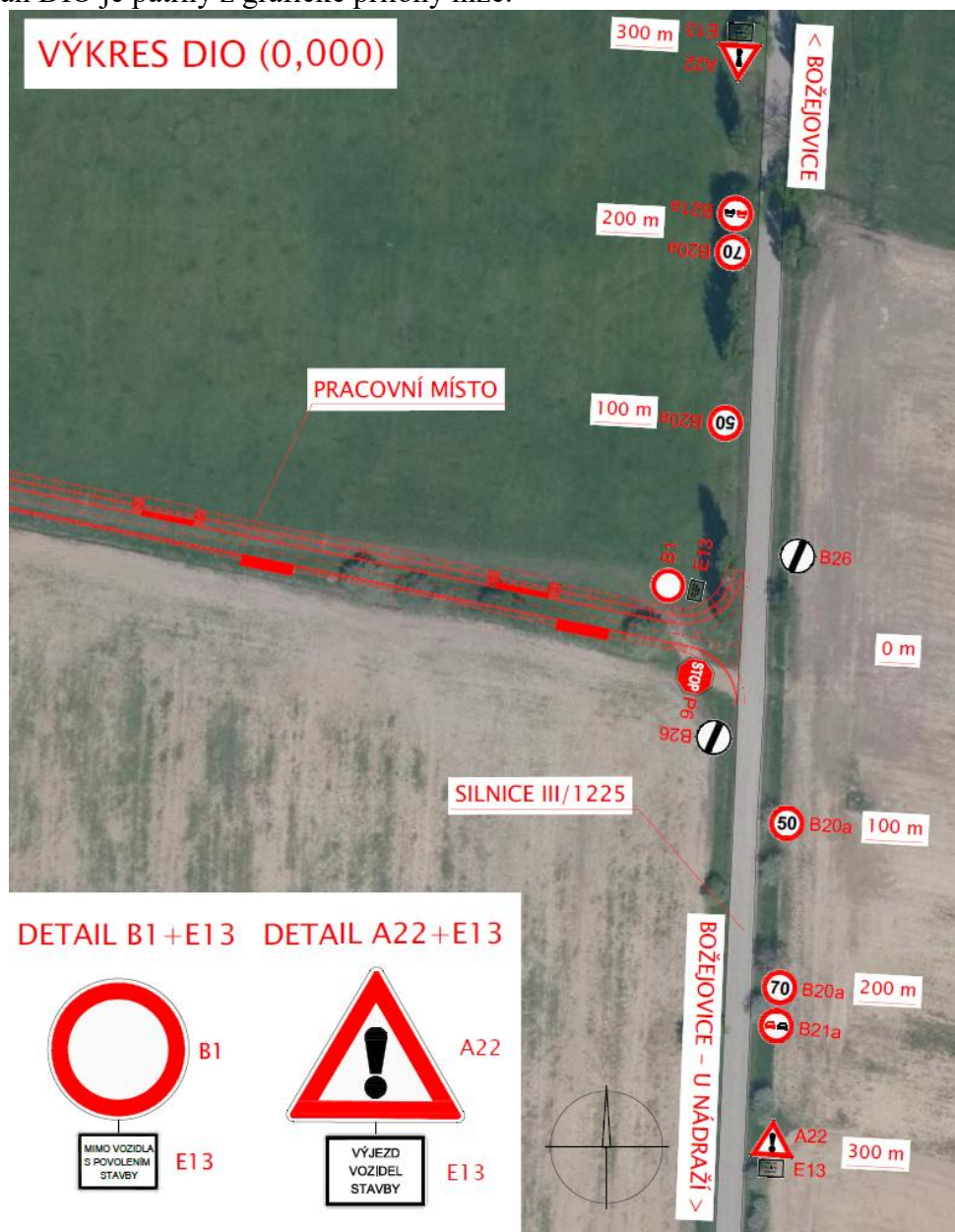
Z důvodu realizace stavby je navrženo omezení provozu na komunikaci III/1225. Na komunikaci III/1225 jsou navrženy dopravní značky (DZ) v obou směrech, které budou umístěny dle grafické přílohy níže.

Dopravní značky budou postupně umístěny následovně:

- 300 m před vjezdem na staveniště bude umístěna DZ A22 s dodatkovou tabulkou E13 – „Výjezd vozidel stavby“
- 200 m před vjezdem na staveniště bude umístěna DZ B21a a DZ B20a – Nejvyšší dovolená rychlost – 70 km/h
- 100 m před vjezdem na staveniště bude umístěna DZ B20a – Nejvyšší dovolená rychlost – 50 km/h
- 50 m za vjezdem na staveniště bude umístěna DZ B26

Dodavatel stavby bude povinen kontrolovat SDZ po celou dobu trvání přechodné úpravy tak, aby dopravní značení a zařízení odpovídalo rozhodnutí kompetentního orgánu.

Rozsah DIO je patrný z grafické přílohy níže:



- n) **Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Nejsou stanoveny speciální podmínky pro provádění stavby.

- o) **Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Řešení staveniště bude standardní, dle možností a zvyklostí dodavatele. Staveniště bude splňovat všechny požadavky plynoucí z platných zákonů, vyhlášek a norem. V případě, že některé objekty zařízení staveniště budou podléhat oznámení, provede toto dodavatel vlastními silami a v předstihu.

Vzhledem k relativně krátké době výstavby a charakteru stavby se nepředpokládá budování náročného vybavení staveniště.

Vjezd na staveniště bude ze silnice III/1225 a stávajících účelových komunikací.

- p) **Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Postup výstavby

- Převzetí pevných bodů, vytyčení pozemku dle stavu v KN, vytyčení trasy cesty.
- Odstranění dřevin a případných náletových dřevin v trase aj.
- Vytyčení všech podzemních zařízení a ochranných pásem, zajištění kabelů, potrubí, chráničky, přeložky aj., označení nadzemních vedení, předání.
- Odvodňovací objekty: zemní práce, potrubí a zaústění, zasypání, odvozy, skládky.
- Zemní práce v trase: sejmutí nevhodné (přebytečné) zeminy, odvoz, uložení, odkopávky, příčné a podélné přesuny, sanace pláně, násypy, odvoz přebytečné zeminy a její uložení na skládku.
- Převzetí pláně projektantem, geologem a objednatel.
- Konstrukční vrstvy vozovky, krajnice.
- Úprava zaústění příkopů a odvodňovacích objektů.
- Osazení svislého dopravního značení.
- Ohumusování svahů, založení trávníku na upravených plochách, výsadba.
- Likvidace zařízení staveniště.
- Předání stavby, dokumentace skutečného stavu.

Plán kontrolních prohlídek stavby a výkon autorského dozoru

Dle § 110 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, se předpokládá provedení kontrolních prohlídek stavby v těchto etapách:

- Předání staveniště.
- Zhotovení zemní pláně.
- Předání konstrukčních vrstev.
- Po dokončení stavby před kolaudací, případně souběžně s kolaudací.

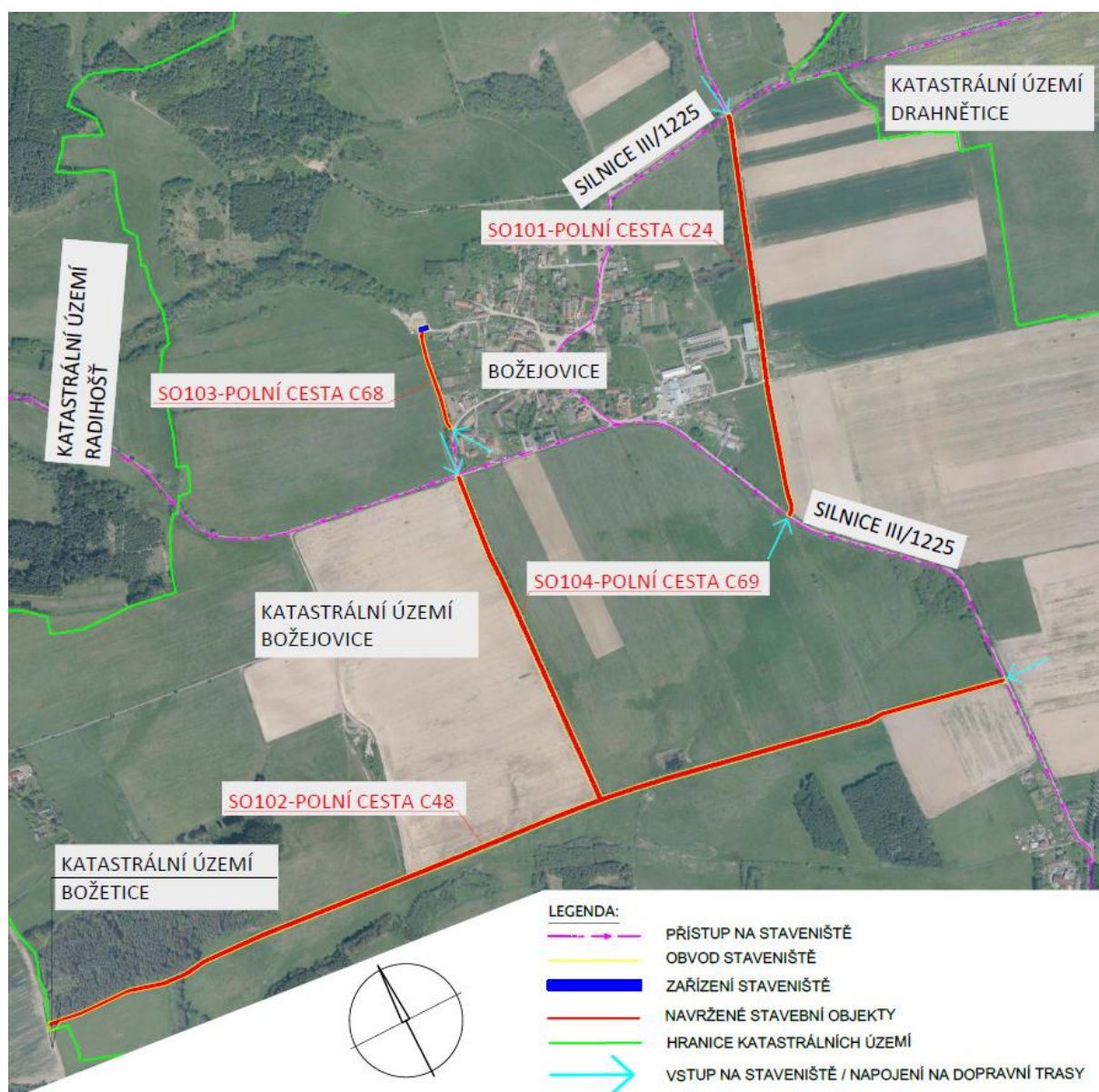
Součástí kontrolní činnosti bude geologické sledování stavby. ***Projektant si vyhrazuje právo být informován před odkrytím pláně a provedením měření únosnosti hotové pláně zemního tělesa.***

Lhůty výstavby

Předpokládaná doba výstavby je 3 – 5 měsíců, přičemž nejvhodnějším obdobím pro stavební práce jsou měsíce IV. – IX. Travní porosty lze zakládat kdykoliv během vegetačního období. Nejzazším termínem výsevu trávníku je konec září. V suchých obdobích bude nutné zajistit dodatečnou zálivku. Vzrostlé stromy je vhodné vysazovat na podzim (od září do zámrazu půdy) popřípadě zjara (od rozmrznutí půdy do začátku rašení). V jiných termínech se stromy obtížně expedují a zvyšují se náklady na zálivku.

B.8.2 Výkresy

Výkres organizace výstavby zobrazuje následující obrázek:



B.8.3 Harmonogram výstavby

Podrobný harmonogram výstavby po uvážení zda je potřeba, zpracuje dodavatel stavby ve spolupráci s investorem před započítáním stavby. Stručný sled vzájemně navazujících prací je uveden v kapitole B.8.1 část p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů po uvážení zda je potřeba, zpracuje dodavatel stavby ve spolupráci s investorem před započítáním stavby.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance zemin v m³

Položka	Množství (m³)
Sejmutí/rozprostření ornice	0,00
Nevhodná zemina	0,00
Ohumusování svahů vhodnou zeminou z výkopů	-584,80
Provedení odkopávek a výkopů dle návrhu	5705,20
Odkopávky - hospodářské sjezdy, připojení	441,80
Odkopávky - drenáž	340,32
Použití vhodné zeminy z výkopů v násypech	-75,60
Výkopy pro zasakovací jímky	114,00
Zásyp zasakovací jímek	-57,00
Výkop pro stabilizaci pláňe	190,00
Celkem	6073,92

Přebytečná zemina z výkopu polní cesty bude odvezena na skládku Milevsko-Jenišovice (Služby Města Milevska), transportní vzdálenost 17 km (je požadován chemický rozbor ukládaného materiálu před uložením). Projektant nevylučuje uložení přebytečné zeminy na jinou deponii po doložení adekvátních dokumentů dodavatelem stavby.

Průměrná objemová hmotnost zeminy se uvažuje 1 850 kg/m³.

Nakládání s odpady se řídí zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, příp. požadavky odboru životního prostředí místně příslušného správního úřadu (viz Dokladová část).

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění pláňe

Odvodnění zemní pláňe a konstrukce vozovky je řešeno levostrannou drenáží z trubek PVC DN 100 mm (případně z PE nebo PE-HD), uložených pod krajnicí vozovky v rýze s obsypem z ostrohranného materiálu (kameniva frakce 8/16 mm), za použití ochranné geotextilie, z důvodu ochrany před případným prorůstáním kořenů a zanášením zeminou. Podélný sklon drenáže kopíruje podélný sklon zemní pláňe. Drenážní potrubí je postupně vyústěno do zasakovacích šterkových jímek o rozměrech 1×3×1 m a vodního toku (km

0,784). Místo vyústění bude opevněno dlažbou z lomového kamene do betonu (součást výměny propustku).

Výplň jímek je z kameniva drceného (příp. těžného) frakce 63/125 mm, s ochrannou geotextilií proti zanášení zeminou. **Celkový počet navržených zasakovacích jímek v trase je 19 ks.** Zasakovací štěrkové objekty bude případně možno nahradit jinými účinnými systémy – např. zasakovacími plastovými boxy, koši apod. **Zasakovací jímky budou dle možnosti parcely umístěny mimo pláň polní cesty.**

V úseku km 1,810-1,880, v místě křížení s vodním tokem a v jeho okolí je navržena stabilizace zemní pláň z hrubozrnného kameniva frakce 63/125 mm s ochrannou geotextilií proti zanášení zeminou. Tato vrstva o mocnosti 300 mm bude sloužit jako trativod umožňující proudění přípovrchových vod.

Odvodnění vozovky a okolního terénu

Odtok povrchových vod zůstane beze změn. Voda z povrchu vozovky bude odtékat podélným a příčným sklonem na okolní terén. V km 0,000-0,285 a 0,920-1,840 je navržen pravostranný příkop, lichoběžníkového tvaru s šířkou ve dně 0,3 m, hloubkou 0,9 m a sklony svahů 1:1,5. V km 0,785-0,870 je navrženo pročištění stávajícího pravostranného příkopu do lichoběžníkového tvaru s šířkou ve dně 0,3 m, hloubkou 0,9 m a sklony svahů 1 : 1,5. Příkopy jsou zaústěny do stávajících vodních toků.

V km 0,784 v místě křížení s vodním tokem je navržena celková rekonstrukce (výměna) stávajícího betonového propustku DN 600. Propustek je navržen délky 8,0 m z plastového korugovaného potrubí obetonovaného betonem tl. 150 mm. Propustek bude ukončen šikmými čely a nátok i výtok bude v délce 3,0 m opevněn dlažbou z lomového kamene tl. 250 mm do betonu tl. 100 mm. Dlažba bude ukončena betonovým nebo kamenným prahem 30×80 cm.

V km 1,848 v místě křížení s vodním tokem je navržen brod z dlažby z lomového kamene tl. 0,4 m vyspárované cementovou maltou ložené do betonového lože tl. 0,20 m z betonu C25/30, umístěného na loži ze štěrkodrtě tl. 0,15 m. Dlažba bude ukončena betonovým, nebo kamenným prahem 30×80 cm. Šířka brodu je 6,0 m. Délka brodu je 61,0 m.

 AGROPROJEKT PSO s.r.o.

Slavičkova 840/1b, Brno 638 00

DIČ: CZ41601483

 7

V Brně, říjen 2019

Ing. Daniel Tomana